

# Touristischer Schwertransport

Die neuen Pendelbahnkabinen für die zweite Zubringersektion der Jakobshornbahn sind in Davos eingetroffen.

von Béla Zier

**B**evor eine Bergbahn Skitou- risten oder Bikerinnen und Biker in die Höhe befördern kann, muss die Bergbahn selbst zunächst mal auf den Berg transportiert und dort montiert werden. Es sind seltene Ereignisse, denn solche Kabinen haben eine lange Lebensdauer. Für jene Pendelbahn, die von der Davoser Ischalp-Mittelstation zur 2565 Meter über Meer gelegenen Jakobshorn-Bergstation führt, ist der Zeitpunkt zur Ausmusterung gekommen. Diese zweite Jakobshorn-Zubringersektion wird seit Ostern saniert und die aus dem Jahr 1983 stammende Pendelbahn ersetzt. Auf den Anhängern an zwei Lastwagen verlassen diesen Montag die neuen und rundherum weiss eingepackten Pendelbahnkabinen das Werk des Bergbahnenherstellers CWA in Olten Richtung Davos. Die etwas mehr als 200 Kilometer lange Fahrt verläuft problemlos, doch das ist nur der leichte Teil des Transports.

## Mit 2,4 Tonnen auf den Berg

Der Weg zur Ischalp-Mittelstation führt durch dichten Wald über ein kleines, kurvenreiches Bergsträsschen. Für die langen Lastwagen samt ihrer schweren Fracht wäre diese Strecke nicht machbar. Darum wird bei Ankunft auf dem Parsennparkplatz in Davos Platz ein wendiges, PS-starkes «Ma-



Lassen sich vom Motorlärm nicht aus der Ruhe bringen: Auf dem kurvenreichen Anfahrtsweg begegnet der Transport einer Kuhherde.



Bilder Béla Zier

nitou»-Zugfahrzeug an einen der Anhänger gekoppelt, um zum Bestimmungsort zu gelangen. Auch verkehrstechnisch müssen Vorkehrungen ge-

troffen werden. Dem Transporter mit der angehängten rund 2,4 Tonnen schweren Gondel fahren zwei Autos mit Mitarbeitenden der Jakobshornbahn voraus. Sie sorgen einerseits dafür, dass keine anderen Fahrzeuge die Route blockieren, andererseits würden sie im Fall der Fälle etwa im Weg stehende Äste aus dem Weg räumen, damit die Bahn nicht beschädigt wird. Um 14.30 Uhr ist Abfahrt in Davos.

Es geht zügig voran. Auf dem Strässchen ist nicht viel los, der Konvoi begegnet nur einigen wenigen Wanderinnen und Wanderern und zwei Mountainbikern. Für Jürg Müller, technischer Betriebsleiter der Jakobshorn-

bahn, ist es ein spezieller Tag. «Das ist schon ein Höhepunkt in meinem beruflichen Leben», sagt er zum Ersatz der alten Pendelbahn.

## Tierischer Einsatz

Insgesamt muss der Transport fast 400 Höhenmeter bewältigen. Die Route führt über die Clavadeleralp, wo die Begleitpersonen zu einem tierischen Einsatz kommen. Etwa 15 Kühe liegen neben dem Strässchen auf einer Wiese, vom Motorenlärm zeigen sie sich unbeeindruckt. Eine Kuh steht aber mitten im Weg, das Tier wird durch lautes Zurufen dazu gebracht, Platz zu machen. Die Ischalp-Mittelstation ist be-

reits nach rund einer Stunde erreicht. Dort steht schon ein Kranlader zum Abladen der Kabine bereit. «Optimaler geht es nicht», freut sich Müller darüber, dass der Antransport der ersten der Gondel reibungslos verlaufen ist.

Gemäss der Davos Klosters Bergbahnen AG werden rund sechs Millionen Franken in die Sanierung der zweiten Zubringersektion investiert. «Die neue Bahn hat Platz für 53 Personen und bietet viel mehr Komfort als die alten Kabinen», erklärt Müller. Stündlich können rund 460 Personen transportiert werden. Die terminliche Inbetriebnahme ist laut Müller noch nicht festgelegt.

«Das ist ein Höhepunkt in meinem beruflichen Leben.»

Jürg Müller  
Technischer Betriebsleiter  
Jakobshornbahn



# TOP DEALS

DA STAUNT DIE SCHWEIZ:  
UNSERE TOP DEALS DER WOCHE

Gültig von Dienstag, 21.06. bis Samstag, 25.06.2022

39%

5.95

statt 9.80

**Argentina Black Angus Beef Filet**  
ca. 1800 g  
100 g = 5.95  
(Australia Beef Filet 100 g = 5.95)  
Argentina

35%

10.95

statt 17.-

**Original Spiess St. Galler Olma Bratwurst**  
pasteurisiert, vakuumiert, 5 x 160 g

50%

2.10

statt 4.20

**Cognacsteak (Nierstück) mariniert**  
5 x ca. 200 g, 100 g = 2.10

32%

2.50

statt 3.70

**Frifag Poulet-Partyspiess**  
Schweizer Geflügel  
5 x ca. 150 g, 100 g = 2.50

29%

2.25

statt 3.20

**Frifag Poulet Feuersteak gewürzt**  
Schweizer Geflügel  
4 x ca. 150 g, 100 g = 2.25

37%

14.95

statt 23.90

**Sassoalloro Toscana IGT, Cantina Biondi Santi**  
7.5 dl  
Italien, Toskana  
Sangiovese

37%

9.95

statt 15.95

**Rioja Crianza Conde de Valdemar**  
7.5 dl  
Spanien, Rioja  
Tempranillo, Mazuelo

44%

9.95

statt 17.95

**Ripasso della Vapolicella Lo Trago, Cantina Accordini**  
7.5 dl  
Italien, Veneto  
Corvina, Rondinella, Molinara  
Exklusiv bei SPAR erhältlich

ANGEBOT NUR GÜLTIG FÜR Friends

Solange Vorrat. Abgabe nur in Haushaltsmengen. Alle Preise in Schweizer Franken. Satz- und Druckfehler vorbehalten. SPAR verkauft keinen Alkohol an Jugendliche unter 18 Jahren.